

[Lire cet email dans mon navigateur](#)

Newsletter 47 – On accélère...



**Juste après notre dernière newsletter fin février, la Tramontane tant attendue est enfin arrivée.. Bilan ? On accélère...**

## Les records du mois

### 41.358

Juste après l'envoi de notre dernière newsletter, une brève fenêtre de vent nous a permis de franchir un cap majeur : **pour la première fois, nous avons dépassé les 40 nœuds de vitesse moyenne sur 500m**, avec un run enregistré à 41.358 nœuds (77 km/h). **Une étape symbolique que vous pouvez retrouver en vidéo ici.**

### 51.064

Le lendemain, dans des conditions peu prometteuses, nous ne nous attendions pas à battre de nouveaux records... **Mais sur le 3<sup>e</sup> run de la journée, une rafale bien placée et une trajectoire parfaite ont tout changé : on dépasse les 50 noeuds et atteint une vitesse maximale de 51.064 nœuds (95 km/h).** Une preuve que tout peut arriver quand on est sur l'eau !

### 42.713

**Fin mars, nous avons encore amélioré notre performance moyenne sur 500m : 42.713 nœuds.** Ce n'est qu'un nœud de plus, mais cette fois, les pilotes étaient bien plus en contrôle, avec une trajectoire optimisée. Il ne reste plus qu'à accélérer... encore plus !

### 30.638

Autre progrès marquant : la distance ! **Nous avons établi notre premier record de vitesse sur un mille nautique (1852m) avec une moyenne de 30.638 nœuds (55 km/h).** C'est encore loin des 55 nœuds moyens sur un mille de Paul Larsen, mais un cap essentiel est franchi : nous contrôlons désormais le bateau sur plusieurs kilomètres, alors qu'il y a peu, 500 mètres étaient déjà un défi.



## Les autres chiffres du mois

### 7 sorties et 37 runs

Avec un vent capricieux ces dernières semaines, on saisit **chaque opportunité**. Dès que la Tramontane se lève, nous sommes sur l'eau, quitte à enchaîner des journées marathon : mise à l'eau aux aurores, retour au port au coucher du soleil. Plus on navigue, plus on apprend !

### 100

Cette fois c'est fait... SP80 a réalisé plus de **100 runs avec le bateau depuis ses débuts avec un kite**. **Vous vous souvenez de la première fois ?** À l'époque, l'objectif n'était pas d'accélérer, mais simplement de trouver la meilleure méthode pour **lancer nos ailes géantes depuis un bateau moteur**. Que de chemin parcouru depuis !

### 8

C'est notre record de runs réalisés en une seule journée. L'équipe s'organise de mieux en mieux, enchaîne les runs rapidement et optimise chaque tentative : Avoir toute cette logistique complètement maîtrisée permet de s'autoriser de nouvelles choses : on a par exemple pris le temps de temporiser sur l'eau, attendant parfois **la rafale parfaite** pour lancer le bateau sur son run de la meilleure des manières.



## Apprentissages du mois

Ce mois-ci, le vent était enfin au rendez-vous, mais pas tout à fait celui qu'on espérait... **Au lieu d'une tramontane classique de secteur nord-ouest, elle cette fois beaucoup plus orientée ouest que d'habitude, ce qui a compliqué nos navigations.**

Pourquoi ? Parce que **l'angle du vent change tout** ! Notre bateau est vraiment performant à 100-110° du vent, et ce mois-ci, cet angle ne nous permettait pas de longer la plage et donc de profiter d'un plan d'eau plat pour accélérer. En bref, quelques degrés de différence ont un impact majeur sur la performance du bateau. **Leçon apprise : pour nos futures tentatives de record, il n'y a pas seulement la force du vent qui compte, mais aussi sa direction...**

**Autre apprentissage clé : l'impact des longueurs de lignes.** Dans la théorie, les lignes courtes sont plus performantes à haute vitesse car créent moins de trainée. Cependant sur l'eau, cela est plus complexe car les lignes courtes rendent le kite plus réactif et cela nous pénalise parfois pour stabiliser le bateau et lui permettre d'accélérer. Nous travaillons actuellement donc sur des solutions pour essayer d'avoir le meilleur compromis, et on a hâte de tester ça sur l'eau.



*Notre trajectoire optimale longe la plage... chose difficile à faire ce mois-ci.*

## En attendant que le vent revienne...

*...on a demandé aux pilotes de nous faire visiter le cockpit !*



# HOW DO WE STEER THE KITE BOAT?

[La vidéo est ici](#)

E-SHOP SP80

*Si vous souhaitez porter nos couleurs, rendez-vous sur notre shop en ligne*

Partenaire titre

# RICHARD MILLE

Partenaire officiel

**P&TS**  
INTELLECTUAL PROPERTY

Supporters officiels



## Fournisseurs officiels



## Membres du SP80 Record Club



## Site officiel



## Fournisseurs techniques



▷▷PROtect tapes



## Partenaires académiques et institutionnels



Lausanne, Suisse

[contact@sp80.ch](mailto:contact@sp80.ch)



This email was sent to you as you subscribed to the newsletter [sp80.ch](http://sp80.ch).

[Unsubscribe](#) to stop receiving our emails.

